

AKKUBETRIEBENER ELEKTROMÄHER BM46-82V



TECHNISCHE DATEN

Grin BM46 82V

SCHNEIDSYSTEM	Patentiertes Schneidsystem GRIN MÄHEN, OHNE FANGKORB, KEINE ABFÄLLE
SCHNITTBREITE	46 cm
SCHNITTHÖHENVERSTELLUNG	Zentral mittels Schnellverschluss-Hebel, 4 - stufig
RÄDER	Aus Stahl mit doppelreihigen Kugellagern und GRIP GRIN Profil
SCHNITTGEHÄUSE UND RAHMEN	Verstärktes Gehäuse, pulverbeschichteter Stahl
STOBSCHUTZ	Motorschutzkegel zum Schutz der Motorwelle vor Schlägen auf das Messer
HOLMHÖHENREGULIERUNG	Rasterregulierung mittels Schnellspannern in Aluminium
MOTOR	Hochleistungs-Elektromotor mit integrierter Steuerungselektronik
AKKU	Lithium-Ionen-Akku 82 V 5 Ah
LADEGERÄT	Komplettes Aufladen des Akkus von 5 Ah in 75 Minuten mit integrierter Diagnoseelektronik
GERÄTEGEWICHT	26 kg (ohne Akku)

GEEIGNET FÜR

Ebene Flächen und leichte Hanglagen von 200-800 m².
Für Anwender, die die Leistung eines Verbrennungsmotors
sowie die Stille und den Komfort eines Elektromähers
vorziehen. Bei der Verwendung eines zweiten Akkus, ist
dieser Mäher auch für intensiven professionellen Gebrauch
und Fläche größer als 800 m² geeignet.

BM46-82V

Grin BM46-82V ist ein Rasenmäher mit Elektromotor von Briggs & Stratton, der von einem Lithium-Ionen-Akku von 5 Ah und 82V versorgt wird. Unter normalen Schneidebedingungen, ist eine Akkuladung ausreichend, um eine Fläche von gut 800 m² zu mähen. Die bewährte Grin Rahmenstruktur und der Elektromotor von 1,5 KW erlauben Hochleistung unter schwierigen Bedingungen und hohem Gras, vergleichbar mit den Geräten mit Verbrennungsmotor. Die integrierte Elektronik ermöglicht eine Drehzahländerung von 2.600 bis zu 2.800 UpM gemäß den Schneidebedingungen. Das erlaubt, die Dauerhaftigkeit des Akkus automatisch zu optimieren. Die Bauweise dieser Maschine entspricht der eines GRIN-Mähers mit Verbrennungsmotor und der MOTORSCHUTZKEGEL gehört zur Serienausstattung. Dank ihrer Struktur und ihres Motors, ist diese Maschine von professionellen Gärtnern sehr geschätzt, da sie ein perfektes Schnittergebnis mit einer Geräuschminderung, einer Reduzierung von umweltschädlichen Emissionen und einem wartungsfreien Motor verbindet.



82V MAX
LITHIUM-ION